



REGOLAMENTO GENERALE

Open International Tournament 2019



REGOLAMENTO GENERALE

Avranno accesso al torneo gli agonisti in regola con il pagamento della tessera B.A.S.S. per l'anno in corso, regolarmente registrata sotto un chapter (è consentito pescare con un compagno di differente chapter).

Il regolamento e le norme di partecipazione sono allegate al presente comunicato.

Il Termine ultimo per l'iscrizione è fissato entro e non oltre 10 giorni prima dell'inizio delle gare, riportando sul versamento i nomi del o dei Contender/s.

La quota di iscrizione è fissata a 300 Euro per imbarcazione per ogni gara. Qualora l'equipaggio fosse iscritto regolarmente all'ITALY BASS NATION CHAMPIONSHIP 2019 non dovrà fare ulteriori pagamenti.

Il versamento andrà intestato a:

**ITALYBASS A.S.D. cod IBAN IT 38G0859060780033000024074
accompagnato dai nominativi della coppia e nome dell'open interessato.**

Andrà inoltre scaricata l'informativa di gara di ogni singolo open sul quale sono riportati orari, regolamenti particolari, divieti, premiazione e modulo di iscrizione.

Il modulo di iscrizione va compilato e spedito a: italybass@gmail.com

Per ulteriori info sulla partecipazione e sull'iscrizione alla gara, contattare: Vasco Lotti 338 5250316 vascolotti@gmail.com

PREMESSA:

Tutti i concorrenti dovranno mantenere un atteggiamento sportivo durante tutta la fase del torneo, qualsiasi comportamento che metta in discussione l'operato del direttore di gara, i premi messi a disposizione dagli sponsor, l'organizzazione della gara stessa e, ancora di più, qualsiasi comportamento polemico nella fase antecedente o dopo la gara sarà punito dal direttore attraverso la squalifica, con pene che lui stesso potrà decidere.

ALLE GARE:

L'assegnazione dei numeri di gara sarà effettuata il giorno antecedente l'inizio della stessa, presso la location dichiarata nell'informativa ed entro gli orari stabiliti.

I numeri stabiliranno l'ordine di partenza. Il primo giorno si parte dal numero 1 fino all'ultimo, il secondo giorno dall'ultimo numero al primo. L'intervallo tra un'imbarcazione ed un'altra sarà di circa 5 secondi.

Non sono ammessi ritardi al momento della registrazione.

Sarà decretato un ultimo giorno di prove libere dall'informativa di gara.

Prefishing facoltativo.

Il prefishing sarà consentito e regolato dall'informativa di gara la quale ne scandirà gli orari.

Articolo 1 - ORGANIZZAZIONE

- La manifestazione è organizzata da ITALYBASS ASD la quale si potrà avvalere dell'aiuto di club presenti nel territorio. **ATTENZIONE! TUTTE LE REGOLE CHE ANDRANNO CONTRO QUESTO REGOLAMENTO, MA RIPORTATE SULLE INFORMATIVE DI GARA, SONO DA CONSIDERARSI VALIDE.**

Articolo 2 - SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

- La manifestazione si svolgerà quali che siano le condizioni atmosferiche (eccetto quelle in cui il direttore di gara ravvisi un pericolo concreto per i contendenti).

Per omologare il risultato di una gara saranno necessarie 4 ore di pesca consecutive (dalla partenza all'annullamento) DI **ALMENO UNA DELLE DUE MANCHE.**

Passate le prime 4 ore di pesca, la gara sarà ritenuta valida e si procederà con le premiazioni.

In caso di non raggiungimento dell'orario minimo, la gara andrà ripetuta in data da destinarsi.

La manifestazione è regolamentata dal presente ordinamento, per quanto non previsto nel presente Regolamento, il direttore di Gara valuterà con buon senso e buona fede con l'organizzazione, per giungere alla miglior soluzione possibile. Ciascun concorrente è tenuto a prendere piena visione e conoscenza del Regolamento.

Ciascun concorrente che sottoscrive l'adesione, dichiara con la medesima sottoscrizione, di avere visto, preso conoscenza ed accettato il presente Regolamento (L'articolo 2 è da imparare a memoria).

Articolo 3.1 - CONCORRENTI

ITALY BASS OPEN sono considerate gare OPEN fine a se stesse.

Al termine delle gare si procederà con la premiazione.

Per la partecipazione sono richiesti il pagamento della quota d'iscrizione ed il possesso della tessera BASS del corrente anno. **Non è previsto un numero massimo di iscrizioni.**

3.2 - IMBARCAZIONI

- Le imbarcazioni utilizzate per queste manifestazioni dovranno essere dotate di un motore di almeno 40hp di potenza, dotazioni di bordo e di sicurezza a norma ed accompagnate da una regolare assicurazione. Dovranno avere una lunghezza pari o superiore ai 450cm. In caso di imbarcazioni non in regola in termini di certificato CE, omologazioni e in caso di imbarcazioni autocostruite, l'organizzazione dichiara fin d'ora che declinerà ogni responsabilità in caso di controlli da parte delle autorità. Per coloro volessero partecipare con imbarcazione motorizzata meno di 40 hp, si prega di contattare il direttore di gara.

Si rende noto fin d'ora che potrebbero esserci giudici o fotografi a bordo dell'imbarcazione, autorizzati dall'organizzazione.

Articolo 4 - ISCRIZIONI

La conferma di partecipazione alla prova dovrà essere allegata al modulo di iscrizione, modulo accettazione premi e copia bonifico come anticipato sulla fase iniziale del regolamento.

Ritardi all'atto dell'iscrizione comportano l'esclusione dalla gara.

Ogni pescatore o team dovrà avere con sé la ricevuta del versamento per la licenza di pesca in acque interne e tenerla durante la competizione.

È fatto tassativamente obbligo ai team di avere sempre con sé la ricevuta di iscrizione alla gara. La Società Organizzatrice segnala al Direttore di Gara il nominativo di eventuali contendenti sprovvisti di tali documenti.

Art. 5 - OPERAZIONI PRELIMINARI E PARTENZA

Prima della partenza si terrà il briefing, dove sarà consegnato il Regolamento Particolare e sarà data informazione degli ultimi dettagli circa le acque pescabili. I concorrenti dovranno essere presenti. Gli effetti derivati dalla loro assenza al briefing, quali mancanze nel rispetto dei vari regolamenti particolari, non potranno essere ascritti all'Organizzazione o al Direttore di Gara.

I contendenti dovranno presenziare al meeting che si terrà 60 minuti prima della partenza, pronti per partire subito dopo. Durante il meeting saranno ribadite norme e limiti da rispettare (comprese le disposizioni di Leggi e Regolamenti locali) ed eventuali disposizioni aggiuntive. In tale occasione sarà distribuito il numero di gara che dovrà essere fissato alla barca in maniera ben visibile, per tutta la durata della stessa (in caso di smarrimento, avvisare il giudice di gara prima dell' inizio del giorno successivo).

Art. 6 - PROGRAMMA

Le gare si svolgeranno in due giorni consecutivi, da un minimo di 4 ore ad un massimo di 8 ore per giorno. I contendenti non potranno partire senza aver ritirato il foglio con gli orari di partenza e rientro.

Art. 7 - CONDOTTA DI GARA

I contendenti sono tenuti ad una condotta di gara uniformata con le seguenti disposizioni, tutte egualmente obbligatorie:

7.1) L'azione di pesca dovrà essere espletata esclusivamente dalla barca, con equipaggio costituito da massimo 2 persone, i team che volessero avere a bordo un cameraman potranno chiedere l'autorizzazione al direttore di gara che valuterà la possibilità di acconsentirne la presenza;

7.1.1) Ai fini della classifica è valida solo la cattura del Black Bass.

7.1.2) La distanza dalle altre imbarcazioni partecipanti, durante la gara, deve essere determinata dalla sportività degli stessi concorrenti, non esiste quindi una distanza minima ma una distanza di rispetto, regolata dal buon senso.

7.2) È concesso un massimo di n. 5 catture; è vietato, in ogni momento della manifestazione, trattenere in barca più di 5 pesci. È consentito rilasciare il pesce più piccolo a seguito di ulteriori catture e comunque all'arrivo i pesci non potranno essere più di 5. Durante la gara il giudice ha il diritto di avvicinarsi e controllare il numero dei pesci.

7.3) la misura minima delle catture valide è fissata in 11 pollici, **MISURATI A BOCCA CHIUSA , CORPO APPOGGIATO, CODA APPOGGIATA E NEL MASSIMO PUNTO DI ESTENSIONE DEL SUO ALLUNGAMENTO (RIFERITO ALLA CODA). DA CONFERMARE SULL'INFORMATIVA DI GARA.**

Per ogni pesce sotto la misura minima presentato alla pesatura, sarà applicata una sanzione di peso pari a una libbra (454gr), fermo restando che la cattura sotto misura non sarà pesata. La detenzione di catture di misura inferiore a quella stabilita dalle Leggi Regionali o dai Regolamenti locali in vigore sul campo di gara, comporterà la retrocessione dei contraventori.

7.4) Al rientro ogni concorrente deve dichiarare al Giudice di Gara il numero delle catture valide. In caso di dichiarazione inesatta, l'equipaggio subirà una penalità di una libbra per ogni pesce in difetto, nel caso di uno o più pesci in eccesso ci sarà la SQUALIFICA.

Le catture presentate morte o prive di segni significativi di vitalità al momento della pesatura (es: pesce che non muove le branchie) non saranno pesati ed il concorrente avrà l'obbligo di curarne l'adeguato smaltimento, in modo che comunque non siano lasciati pesci morti o rifiuti in loco.

NON CI SARANNO PESATURE DI PESCI IN DIFFICOLTA' PRIMA DEL TERMINE DELLA GARA, SARA' QUINDI CURA DEI PESCATORI LIBERARE I PESCI IN CONDIZIONI DI STRESS ED EVITARE PENALITA' IN FASE DI PESATURA.

URGENZA:

SARA' CONCESSO UN ANTICIPO DI ORDINE IN PESATURA A COLORO I QUALI RICHIEDERANNO QUESTO TIPO DI TRATTAMENTO, FERMO RESTANDO CHE DOVRANNO RIENTRARE 15 MINUTI PRIMA DEL TERMINE DELLA GARA, DICHIARANDO L'URGENZA.

SI RICORDA AI PESCATORI CHE, DAL TERMINE DELLA GARA ALL'INIZIO DELLA PESATURA, POTRA' TRASCORRERE ANCHE MEZZ'ORA.

SARA' QUINDI COMPITO DEI PESCATORI CURARE I PESCI DURANTE TUTTE LE ORE DI PERMANENZA NELLE LIVEWELLS.

7.5) Il concorrente che giungerà al posto di pesatura con 3 pesci morti o privi di segni significativi di vitalità, non sarà classificato per la manche in corso. Il trasporto del pescato dalla barca al luogo di pesatura sarà effettuato con sacchetti appartenenti ai partecipanti. L'ordine di pesatura sarà quello di partenza per il primo giorno ed in ordine inverso alla classifica il secondo; se il concorrente non sarà pronto alla chiamata del Giudice, retrocede nell'ordine di pesatura dopo l'ultimo dell'ordine stesso.

7.6) È vietato uscire dalla barca durante le ore di competizione e nell' intervallo di tempo compreso tra il rientro e la pesatura, senza ragionevole giustificazione.

7.7) È consentito l'uso del guadino.

7.8) È consentito il solo uso di esche artificiali. È vietato l'utilizzo di esche multiple (ALABAMA RIG, OMBRELLA RIG, drop-shot con più esche). È consentito l'utilizzo di spinnerbait multiblade o hard bait con più ami.

7.9) È consentito l'uso di una sola canna da pesca; altre canne possono essere tenute pronte per l'uso. È consentito l'uso di canne di lunghezza fino a 270 cm o fino a 9 piedi. Non è consentita la pesca a mosca con coda di topo.

7.10) È vietato pescare trainando l'esca con la barca in movimento; è invece consentita l'azione di pesca con barca in movimento.

7.11) Il rientro deve avvenire entro il tempo definito; il ritardo è giustificato solo per i team obbligati a prestare soccorso alle persone o alle imbarcazioni ma sempre e solo dopo aver avuto dialogo con il direttore di gara. L'emergenza va comunicata tempestivamente al Giudice di Gara anche tramite comunicazione telefonica o segnalazione visiva con razzi-boetta fumogena od altro utile allo scopo. Il Team a cui è stato prestato soccorso dovrà presentarsi alla pesatura, non oltre il tempo massimo, altrimenti scatterà il ritardo per l'equipaggio soccorso e non per il soccorritore.

Il ritardo, per tutti gli altri, comporterà una penalità di una libbra ogni minuto e la non classificazione se il ritardo supera i 5 minuti. La penalità sarà applicata nella sola giornata di gara in cui l'infrazione è avvenuta.

7.12) Le imbarcazioni possono essere dotate di ogni tipo di propulsore, purché conforme a leggi e regolamenti di navigazione ed al presente regolamento. È fatto obbligo di rispettare i limiti di velocità massimi stabiliti dalle leggi vigenti.

7.13) Gli spostamenti possono avvenire esclusivamente per via d'acqua (salvo diversa disposizione). I luoghi d'alaggio sono esclusivamente quelli indicati dall'organizzazione della gara salvo accordi presi con il direttore di gara.

7.14) La distanza minima tra natanti sarà dettata dal rispetto e dalla sportività degli stessi.

7.15) È vietato avviare il motore a scoppio in prossimità della riva e di altri concorrenti (150 metri)

7.16) È vietata qualsiasi forma di pasturazione; è consentito l'uso di sostanze liquide, solo sull'esca.

7.17) È vietata la cessione del pescato a qualsiasi titolo. È altresì vietato detenere pesci in vivo prima dell'inizio della gara. SARA' EFFETTUATO UN CONTROLLO DELLE LIVEWELLS PRIMA DELL'INIZIO DI OGNI MANCHE.

7.18) Nelle ore di divieto di frequentazione di campo gara, è vietato qualsiasi tipo di navigazione o utilizzo di qualsiasi natante, sarà concesso solamente osservare da riva il lago o fiume.

7.19) È vietato durante la gara avvicinarsi o farsi avvicinare da altri equipaggi e da persone estranee alla competizione, salvo autorizzazione del direttore di gara.

7.20) I partecipanti che giungono in ritardo, al loro turno di partenza, partono per ultimi e rientreranno, al massimo, con l'ultimo concorrente.

7.21) È obbligatorio procedere a bassa velocità (al minimo) in prossimità di altre imbarcazioni o pescatori da riva, estranei alla competizione. Eventuali violazioni comporteranno la retrocessione del concorrente.

7.22) Il pescato dovrà essere conservato in vivo: è consentito solo l'utilizzo delle vasche termiche con ossigenatore e ricircolo (livewell) di almeno 60 litri di capacità.

7.23) Per tutta la durata della manifestazione, è vietato detenere sull'imbarcazione (viva o morta) e presentare alla pesatura qualsiasi altra specie di pesce. Per ogni pesce presentato in violazione, è attribuita una libbra di penalità.

7.24) Il concorrente che rileva irregolarità da parte di altri concorrenti, ha il dovere di denunciare il fatto agli Ufficiali di Gara, nei termini previsti dal presente regolamento e in ogni caso prima della pesatura. Eventuali ricorsi dovranno effettuarsi entro 1 ora dalla fine della competizione, scaduto tale termine la classifica diventerà automaticamente ufficiale.

7.25) Il controllo misura, la pesatura ed il conteggio, saranno effettuati alla presenza di tutti gli interessati che vorranno assistere, ma nei limiti di distanza fissati in loco. Ad ogni equipaggio dovrà obbligatoriamente essere misurato il pesce più piccolo.

7.26) contenders che non si presenteranno in pesatura dopo tre minuti, riceveranno una ammonizione. Le ammonizioni saranno cumulative per tutta la gara. Alla seconda ammonizione sarà applicata la penalità d'ufficio. Si deve ricordare che, le pesature del primo giorno saranno sempre in ordine di partenza ed il secondo giorno in ordine di classifica inversa (dall'ultimo al primo).

Lo scivolo rimarrà chiuso dall'inizio della pesatura fino alla fine della premiazione.

Chi alerà la barca prima dell'inizio della pesatura non potrà pesare e gli verranno contati 0 pesci.

7.27) È obbligatorio per il contendente prestare soccorso ad imbarcazioni in difficoltà, siano queste iscritte alla competizione o meno andrà comunque sempre comunicato al giudice.

7.28) A Discrezione del Direttore di Gara, alcuni equipaggi potranno vedersi costretti ad imbarcare un giudice di gara. Il rifiuto dell'equipaggio determinerà l'ultimo posto nella classifica di giornata e 0 pesci. Sarà possibile inoltre avere sull'imbarcazione un cameraman a discrezione del direttore di gara.

Art. 8 - CLASSIFICHE

La classifica valida per l'assegnazione della gara è redatta attuando la somma di pesi dei due giorni di competizione, in caso di parità conterà il pesce più grosso, in caso di ulteriore parità il minor numero di pesci ed infine i migliori piazzamenti sulle manche.

Art. 9 - DISPOSIZIONI GENERALI DI SICUREZZA

Il pescatore o team è responsabile esclusivo con le proprie azioni od omissioni per la propria sicurezza e per la sicurezza degli altri.

Il pescatore o team deve rispettare le norme di sicurezza che saranno riportate sull'informativa di gara.

Il contendente deve indossare il giubbotto omologato sempre in prossimità dell'acqua: durante l'alaggio, durante la preparazione della barca prima della partenza.

Durante la gara si potranno verificare due tipi di situazione:

Gara di tipo A

Situazione metereologica e condizione del campo gara ottimali.

Obbligo del giubbotto in navigazione a scoppio, non obbligatorio durante gli spostamenti a motore elettrico (cioè durante la pesca). I giubbotti dei partecipanti dovranno essere sempre a portata di mano (ed in vista sul deck per un controllo della giuria) per un eventuale cambiamento della situazione del campo gara.

Gara di tipo B

Situazione metereologica e condizione del campo gara non ottimali o pessime.

Giubbotto salvagente obbligatorio SEMPRE.

I giudici di gara saranno gli unici a decidere il tipo di gara, che sarà dichiarata 5 minuti prima della partenza.

VERRANNO CREATE CHAT DI GARA PER EVENTUALI COMUNICAZIONI URGENTI

Durante gli spostamenti a motore a scoppio, al giubbotto salvagente dovrà essere collegato il cavetto da apporre sul tasto (ON/OFF) di sicurezza del motore a scoppio (durante la navigazione).

Durante la gara è vietato l'uso di alcolici, psicofarmaci e di ogni altra sostanza che possa alterare l'equilibrio psicofisico della persona; chi fosse obbligato per motivi di salute ad assumere medicinali, dovrà mostrare al giudice di gara una copia della prescrizione medica.

Ogni imbarcazione dovrà essere in possesso delle dotazioni di bordo obbligatorie, richieste dalle Leggi e dai Regolamenti vigenti.

In caso di difficoltà o pericolo, è obbligatorio per ogni partecipante prestare soccorso all'imbarcazione vicina che ne abbia bisogno.

Il Giudice e il Direttore di Gara possono controllare, congiuntamente e disgiuntamente, in qualunque momento, che le imbarcazioni e le persone si attengano alle norme del presente regolamento ed è altresì obbligo dei concorrenti prestarsi disciplinatamente al controllo.

Previa verifica degli Ufficiali di Gara:

- la violazione dei precedenti punti 7.6, 7.8, 7.10, 7.13, 7.15, 7.16, 7.17, 7.19, 9 comporta automaticamente la retrocessione all'ultimo posto nella classifica parziale di giornata;
- la violazione del punto 7.18 preclude la possibilità di partecipare alla gara;
- la violazione dei punti 7.21 o 7.28 comporterà la retrocessione all'ultimo posto nella classifica parziale di giornata.
- la violazione del punto 7.27 comporterà il deferimento agli Organi di Giustizia Sportiva dei contravventori.

Per la violazione dei restanti punti, deciderà il giudice di gara.

Resta inteso che qualora la coppia di contendenti che ha subito la retrocessione in un giorno, abbia conseguito un risultato valido in un altro giorno entrerà nella classifica finale della prova. L'uso del telefono è assolutamente vietato - pena squalifica - eccezion fatta per le emergenze.

Ogni contendente dovrà avere in evidenza sulla camicia (parte anteriore sinistra o destra) la patch B.A.S.S.

Si comunica inoltre che le azioni disciplinari verranno inflitte in questi modi:

in base ad una inosservanza del regolamento, certificata da un giudice di gara, ed una volta definitiva risulterà insindacabile

in base ad un reclamo da parte di qualsiasi contendente che rileverà la inosservanza di un altro contendente, portando la prova della inosservanza ad un giudice di gara. Tale reclamo, non sarà più preso in considerazione al termine dell'ora successiva al momento finale della fase di pesatura.

Per le azioni di dubbia moralità a cui il regolamento non fa riferimento, si consiglia di chiedere sempre al direttore di gara, per avere la conferma della regolarità delle stesse o meno.

Art. 10 - GIURIA

LA GIURIA SARÀ COMPOSTA DA IMBARCAZIONI CON A BORDO LO STAFF DI ORGANIZZAZIONE, FOTOGRAFI E CAMERAMAN.

Altri Chiarimenti all'articolo 7.28

I moduli di iscrizioni delle gare saranno reperibili nella pagina del sito a loro dedicate e riporteranno oltre che all'informativa di gara ed i premi della stessa.

www.italybass.com